

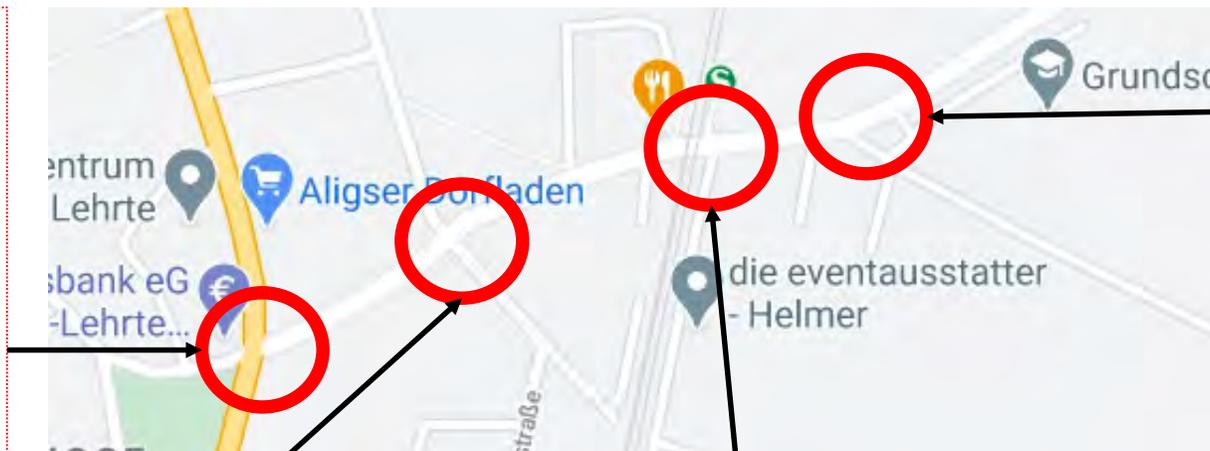
Forum Radverkehr

Hinweise von BürgerInnen für Aligse, Kolshorn, Röddensen

Ortsratssitzung am 28. Oktober 2020

Gefahrenstellen entlang der Peiner Heerstraße (Schulweg der Grundschul Kinder!)

- Radfahrer aus Richtung Steinwedel müssen vor den wartenden PKW auf benutzungspflichtigen Radweg entgegen der Fahrtrichtung abbiegen.



- Fußweg aus Steinwedel (Im Stegefeld) ist bis zur Einmündung Peiner Heerstraße für Radfahrer freigegeben, danach muss auf die Fahrbahn gewechselt werden (Eltern). Kinder dürfen entgegen der Fahrtrichtung auf dem Fußweg bleiben.

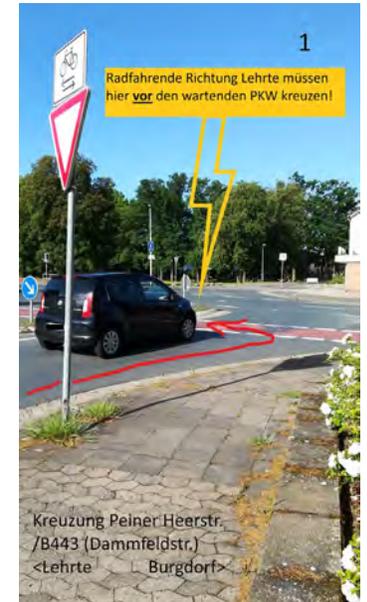
- Fußweg auf Nordseite der Peiner Heerstraße ist zu schmal für Fußgänger und radfahrende Kinder

- Fußweg auf Nordseite der Peiner Heerstraße: radfahrende Kinder müssen im Bereich der Schranke die Fahrbahn queren
- Unübersichtliche Situation durch wartende LKW / PKW an Schranke und einmündende LKW / PKW / Radfahrer aus „Am Roden“
- In Richtung Grundschule Engstelle auf Fuß-Radweg

Gefahrenstellen entlang der Peiner Heerstraße (Schulweg der Grundschul Kinder!)

*Hinweg
zur
Schule*

*Rückweg
von der
Schule*



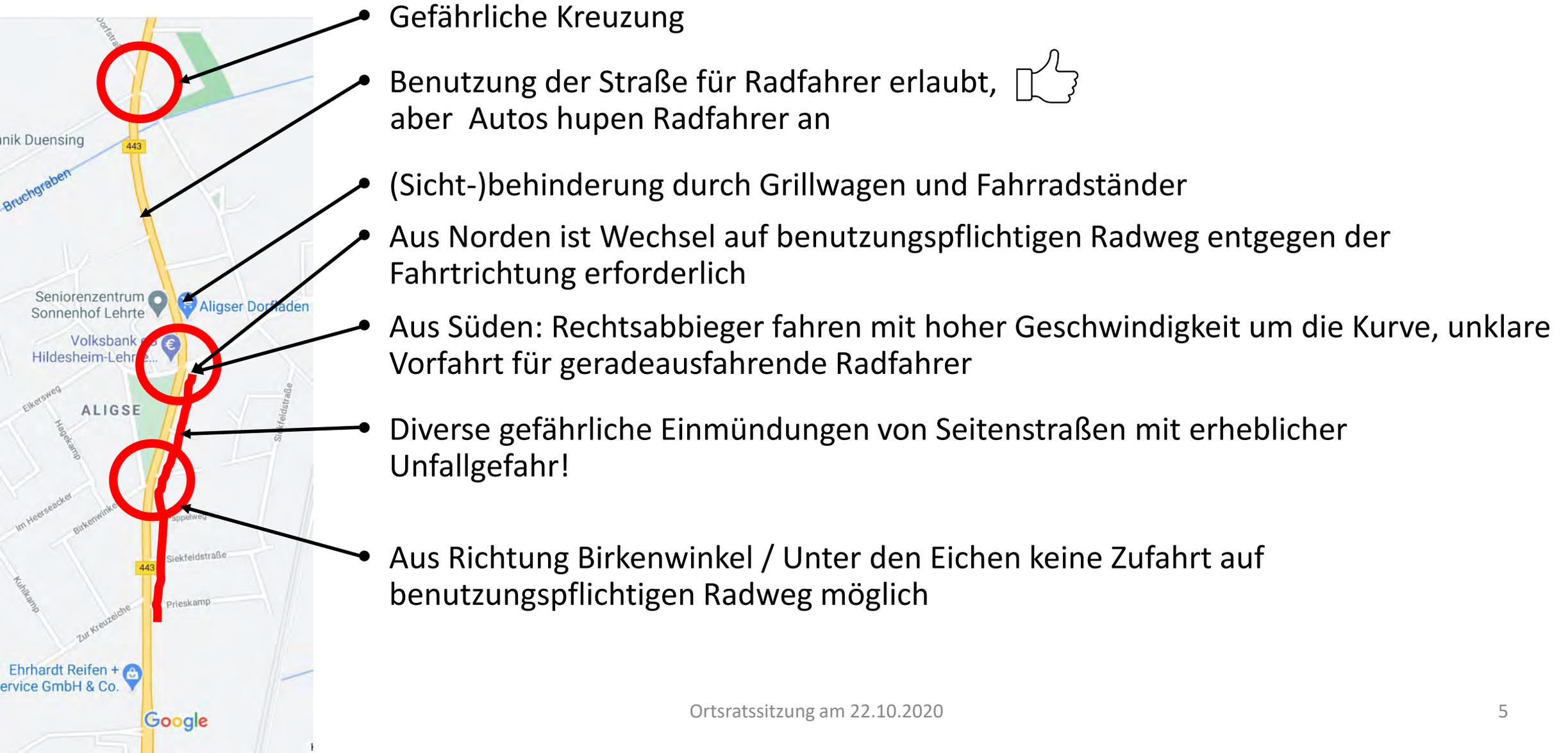
- Radfahrer aus Richtung Steinwedel müssen im Bereich der Warteschlange vor der Schranke auf die Fahrbahn wechseln.

- Radfahrer aus Richtung Steinwedel müssen vor den wartenden PKW auf benutzungspflichtigen Radweg entgegen der Fahrtrichtung abbiegen.

Vorschläge für die Peiner Heerstraße

- Freigabe des südlichen Fußwegs für Radfahrende in beide Richtungen (Eltern können mit Kindern gemeinsam ohne Fahrbahnquerung fahren)
- Markierung eines Wartebereichs an der Schranke für Radfahrende (z.B. aus der Straße “Zum Roden”)
- Markierung eines Radwegs zwischen der Bushaltestelle Aligse Schule und der Schranke, danach Fahrradpiktogramme auf der Straße bis zur B443
- Anordnung eines Überholverbotes zwischen der Schranke und der B443 für Fahrräder
- Tempo 30 auf der Strecke zwischen B443 und Bushaltestelle Aligse Schule, Tempo 50 bis zur Ortseinfahrt Steinwedel
- Verbreiterung des Fußweges im Bereich Aligser Eck
- Abschließbare Unterstellmöglichkeiten für Fahrräder am Bahnhof
- Fuß- und Radfahrertunnel unter dem Bahndamm am nördlichen Ende Bahnsteig

Gefahrenstellen in der Ortsdurchfahrt B443 in Aligse



• Gefährliche Kreuzung

• Benutzung der Straße für Radfahrer erlaubt, aber Autos hupen Radfahrer an 

• (Sicht-)behinderung durch Grillwagen und Fahrradständer

• Aus Norden ist Wechsel auf benutzungspflichtigen Radweg entgegen der Fahrtrichtung erforderlich

• Aus Süden: Rechtsabbieger fahren mit hoher Geschwindigkeit um die Kurve, unklare Vorfahrt für geradeausfahrende Radfahrer

• Diverse gefährliche Einmündungen von Seitenstraßen mit erheblicher Unfallgefahr!

• Aus Richtung Birkenwinkel / Unter den Eichen keine Zufahrt auf benutzungspflichtigen Radweg möglich

Gefahrenstellen in der Ortsdurchfahrt B443 in Aligse



- Aus Norden ist ein Wechsel auf den benutzungspflichtigen Radweg entgegen der Fahrtrichtung erforderlich
- Rechtsabbieger fahren mit hoher Geschwindigkeit



- Radfahrende tauchen plötzlich und überraschend von rechts auf dem freigegebenen Fußweg auf



- Diverse gefährliche Einmündungen von Seitenstraßen mit erheblicher Unfallgefahr!



- Aus Richtung Birkenwinkel / Unter den Eichen ist keine Zufahrt auf den benutzungspflichtigen Radweg möglich



Vorschläge für die Ortsdurchfahrt B443 in Aligse

- Tempo 50 beidseitig im Abschnitt zwischen dem Abzweig nach Kolshorn bis zum nördlichen Ortseingang von Aligse
- Verlängerung der Tempo 30 Zone bis zur Feuerwache
- Stärkere Kontrolle der Einhaltung der Höchstgeschwindigkeit
- Umwidmung von ein bis zwei Parkplätzen vor dem Aligser Dorfladen in einen Fahrradparkplatz. Aufstellen eines „Vorfahrt achten“-Schildes mit Hinweis auf Radverkehr aus zwei Richtungen
- Umgestaltung der Kreuzung Peiner Heerstraße – Dammfeldstraße (B443): engerer Kurvenradius, klare Vorfahrtregelung für den Fuß-Radweg aus Richtung Süden. „Fußgängergitter“ vor der Volksbank?
- Benutzungspflicht für den zu schmalen Fuß-Radweg in beide Richtungen aufheben, Nutzung der Fahrbahn für Radfahrer in beide Richtungen auf der gesamten Ortsdurchfahrt freigeben
- Piktogramme auf der Fahrbahn, die auf Berechtigung der Radfahrer hinweisen
- Ab Einmündung Birkenwinkel / Unter den Eichen in Richtung Süden einen Radweg einrichten (Wegfall der PKW-Stellplätze in Kauf nehmen)

Gefahrenstellen: Aligse - Lehrte an der B443



Hohe Einfahrtgeschwindigkeit in den Ort, viel Verkehr und Lärm, aus Norden kommend ist Kreuzen der Fahrbahn schwierig

Gefahr für Radfahrende durch Vorfahrtregelung (LKW aus Grundstückseinfahrt haben Vorfahrt vor Radfahrern, müssen aber Vorfahrt der PKW auf B443 beachten) und rechtsabbiegende LKW aus Richtung Autobahn

Uneinsehbare Engstelle durch Mauer: Bei Gegenverkehr lebensgefährlich

Engstelle: mit Kleinkindern im Fahrradanhänger zwischen Ampelmast und LKWs? Lebensgefährlich!

Gefahrenstellen: Aligse - Lehrte an der B443



Querungshilfe für Radfahrende?

Gefährliche und regelwidrige Vorfahrtsituation, Gefahr durch rechtsabbiegende LKW



- Uneinsehbare Engstelle
- Engstelle: mit Kleinkindern im Fahrradanhänger zwischen Ampelmast und LKWs? Lebensgefährlich!
- Bettelampel an Ulmenallee

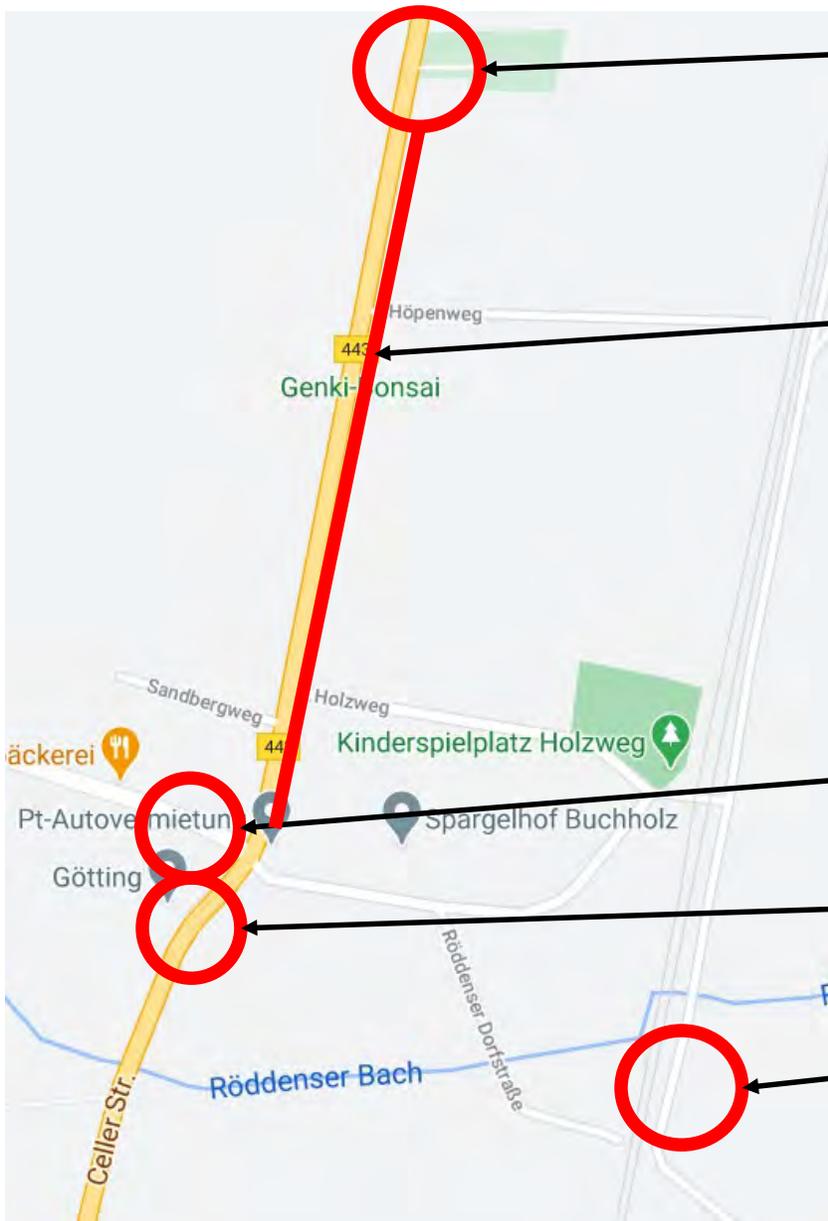


Überdimensionierte Ortsausfahrt Lehrte Nord

Vorschläge: Aligse - Lehrte an der B443

- Südlich des Prieskamps: Mittelinsel als Querungshilfe am Ortsausgang speziell für Radfahrer*innen aus Fahrtrichtung Norden, Anlegen eines kurzen Radwegs bis zur sicheren Querung
- Tempo 50 zwischen Ortsausgang Aligse und Einmündung Rudolf-Petzold-Ring (erleichtert Überquerung der Fahrbahn, reduziert Lärm im Ortseingangsbereich) bzw. bis zum Ortseingang Lehrte.
- Straße "Reuschersweg" aufheben und das Grundstück über eine neue Zufahrt an der Ampel am Rudolf-Petzold-Ring erschließen.
- Alternativ Vorfahrtsberechtigung für bestehenden Radweg, diesen baulich und farblich deutlich abheben und mit einer Ampel (Dauergrün Radweg, Induktionsschleife für Verkehr zum Firmengelände) und sog. Trixi-Spiegel absichern.
- Umbau der rechten Fahrspur auf der mehrspurigen Burgdorfer Straße in Richtung Norden zu einem zweispurigen Radweg (vom Kraftverkehr abgeteilt) – mindestens bis zur Shell- Tankstelle, ggf. auch bis zur Einmündung Schützenstraße / Burgdorfer Straße

Gefahrenstellen: Röddensen



Überhöhte Geschwindigkeit bei der Einfahrt in den Ort

Überhöhte Geschwindigkeit bei der Ortsdurchfahrt

Wenig Platz an der Bushaltestelle

Überhöhte Geschwindigkeit bei der Einfahrt in den Ort

Viel unerlaubter PKW-Verkehr auf der Anliegerstraße nach Steinwedel

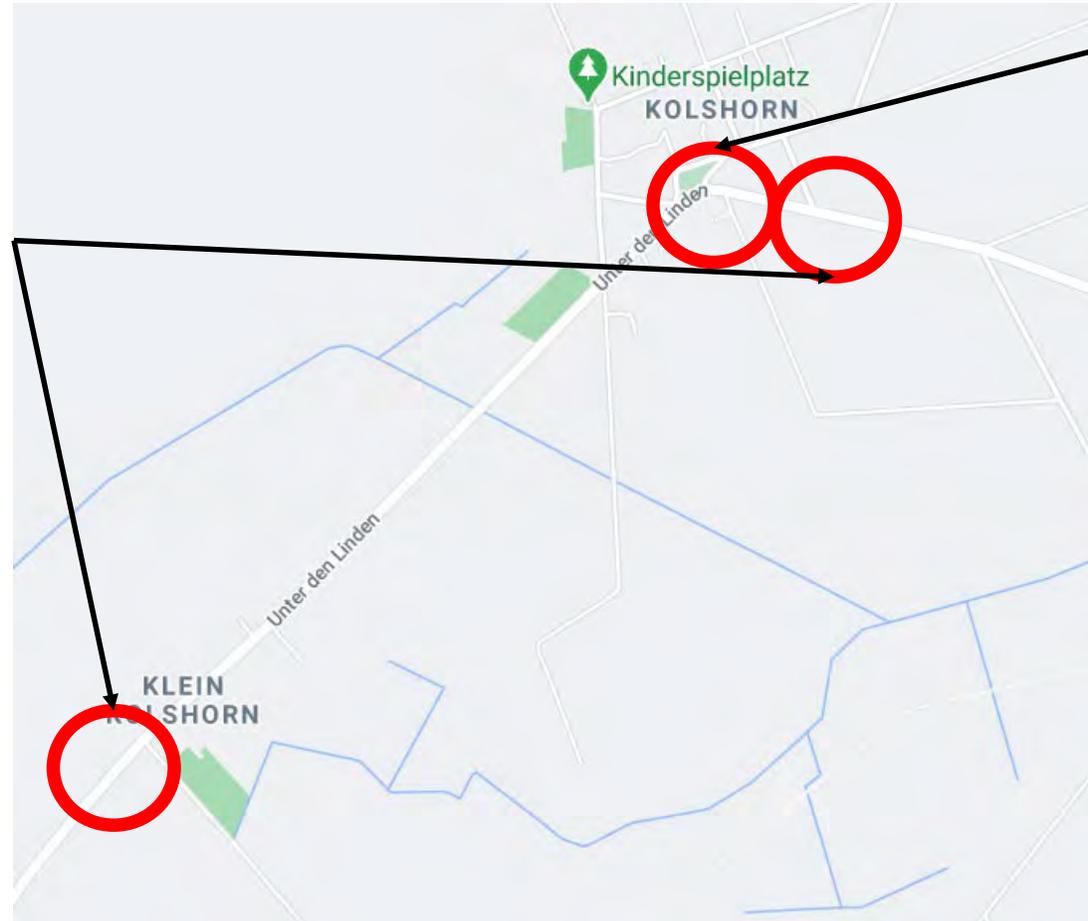


Vorschläge: Röddensen

- Mittelinsel an den beiden Dorfeinfahrten (Nord und Süd)
- Tempo 70 zwischen Röddensen und Aligse
- Tempo 70 auf K122 aus Richtung Kolshorn
- elektronische Geschwindigkeitsanzeigetafeln mit “Smiley” an den Dorfeingängen
- stationäres Blitzgerät in Röddensen
- Banner der Feuerwehr quer über die Straße
- Fahrradstreifen auf K122 bis zum Ortsausgang in Richtung Kolshorn
- Tempo 30 und mehr Platz im Bereich der Bushaltestelle = mehr Sicherheit für die Kinder
- Tempo 50 auf B443 vom südlichen Ortsausgang in Richtung Aligse bis zum Abzweig "An der Lake"
- Effektive Sperrung der Anliegerstraße nach Steinwedel für PKW-Verkehr
- Vervollständigung eines Aueradweges zwischen Röddensen und Aligse östlich der Bahn

Gefahrenstellen: Kolshorn und Klein Kolshorn

- Überhöhte Geschwindigkeit an allen Ortseinfahrten von Klein Kolshorn und Kolshorn sowie zwischen den beiden Ortschaften
- Fehlender Radweg zwischen Klein Kolshorn und Ahlten, besonders gefährlich in Höhe der Kurve am Bruchgraben sowie in der Doppelkurve hinter der Autobahnbrücke



Unübersichtliche Situation in der Kurve durch Einmündungen (Feuerwehrezufahrt, Bürgermeister Fuge Straße, Unter den Eichen) und Pferde (Reiterhof und Reithalle)

Vorschläge: Kolshorn und Klein Kolshorn

- Tempo 30 in den Ortsdurchfahrten von Kolshorn und Klein Kolshorn, insbesondere im Bereich der Reiterhöfe und der Feuerwehr
- Mittelinseln an den Ortseinfahrten
- Radweg zwischen Klein Kolshorn und Ahlten. Bis dahin Tempo 70 auf der gesamten Strecke, im Bereich der Autobahnbrücke und der anschließenden Doppelkurve Tempo 50!
- Verbesserung der Verbindungswege zwischen Kolshorn, Klein Kolshorn und den umliegenden Dörfern sowie nach Hannover und Burgdorf. Dies betrifft die bestehenden Radwege, aber auch die Feldwege.

Zusätzliche Vorschläge:

- Tempo 70 auf den Verbindungsstraßen zwischen Klein Kolshorn, Kolshorn, Röddensen, Aligse, da Radfahrer*innen freigegebene Fußwege wegen starker Beschädigungen teilweise nicht nutzen können. (Außerdem geringere Einfahrtgeschwindigkeiten in die Ortschaften, weniger Lärm)
- Aufhebung von Vorfahrtstraßen im gesamten Gemeindegebiet: nur noch die B443 ist vorfahrtberechtigt. Ansonsten gilt “rechts vor links” (z.B. Peiner Heerstraße in Aligse, Unter den Linden in Kolshorn, “kaputte Straße” als Verlängerung der Aligser Dorfstraße zwischen den Dörfern)
- Radverkehrsfreundliche Instandhaltung der Fuß- und Feldwege rund um die Dörfer (z.B. Am Blauen See und in die Nachbarorte Burgdorf, Misburg, Ahlten. Abschluss einer Vereinbarung mit den zuständigen Verkoppelungsgemeinschaften oder fremden Dritten.

Weiteres Vorgehen:

- Versand dieser Präsentation an Ortsratsmitglieder, Veröffentlichung auf www.vep-lehrte.de
- Einladung zur Radtour am 8. November 2020 um 14:00 Uhr: gemeinsame Erkundung der Gefahrstellen in Aligse, Kolshorn in Röddensen – sofern Corona dies zulässt
- Beschlussvorschlag: Der Ortsrat macht sich diese Präsentation und die dazugehörige Maßnahmenliste (siehe Anlage) zu eigen

Nr.	Beschreibung	Kosten (1-3)	Priorität (1-3)
Maßnahmen an der B443 in Aligse			
1	Tempo 50 zwischen Ortsausgang Aligse bis hinter Kreuzung Aligser Dorfstraße auf B443	1	2
2	Verlängerung der Tempo 30 Zone bis zur Feuerwache	1	2
3	Stärkere Kontrolle der Einhaltung der Höchstgeschwindigkeit	1	2
4	Umwidmung von ein bis zwei Parkplätzen vor dem Aligser Dorfladen in einen Fahrradparkplatz	1	3
5	Aufstellen der vorgeschriebenen „Vorfahrt achten“-Schilder mit Hinweis auf Radverkehr aus zwei Richtungen an den Kreuzungen und Einmündungen an der B443	1	1
6	Umgestaltung der Kreuzung Peiner Heerstraße –Dammfeldstraße (B443): klare Vorfahrtregelung für den Fuß-Radweg aus Richtung Süden	3	2
7	Sofortmaßnahme Kreuzung Peiner Heerstraße - Dammfeldstraße: Reduzierung Abbiegegeschwindigkeit LKW durch engeren Kurvenradius mit Markierungen, Betonringe o.ä.	1	1
8	Benutzungspflicht für den zu schmalen Fuß-Radweg in beide Richtungen aufheben, Nutzung der Fahrbahn für Radfahrer in beide Richtungen auf der gesamten Ortsdurchfahrt freigeben	1	1
9	Sichtachsen auf dem Fuß- und Radweg an der B443, die durch Zäune und Büsche verstellt werden, freilegen.	1	1
10	Piktogramme auf der Fahrbahn der B443, die auf Nutzungsberechtigung durch Radfahrer hinweisen	1	2
11	Gegenüber Birkenwinkel Bordstein absenken, damit Radfahrer und Rollstuhlfahrer auf den benutzungspflichtigen Fuß-/Radweg gelangen können.	1	1
12	Ab Einmündung Birkenwinkel in Richtung Süden einen Radweg einrichten (Wegfall der PKW-Stellplätze in Kauf nehmen)	2	2
Maßnahmen an der B443 südlich von Aligse			
13	Südlich des Prieskamps: Mittelinsel als Querungshilfe am Ortsausgang speziell für Radfahrer*innen aus Fahrtrichtung Norden, Anlegen eines kurzen Radwegs bis zur sicheren Querung von Zur Kreuzzeiche, Markierung der Straßenquerung	3	1
14	Tempo 50 zwischen Ortsausgang Aligse und Einmündung Rudolf-Petzold-Ring (erleichtert Überquerung der Fahrbahn, reduziert Lärm im Ortseingangsbereich) bzw. bis zum Ortseingang Lehrte	1	2
15	Vorfahrtsberechtigung für bestehenden Radweg bei Querung Reutersweg gewähren, diesen farblich deutlich abheben	1	1
16	Radwegquerung Reutersweg baulich abheben und mit einer Ampel (Dauergrün Radweg, Induktionsschleife für LKW-Abbieger) absichern	3	2
17	Straße "Reutersweg" aufheben und das Grundstück über eine neue Zufahrt an der Ampel am Rudolf-Petzold-Ring erschließen	3	3
18	Umbau der rechten Fahrspur auf der mehrspurigen Burgdorfer Straße in Richtung Norden zu einem zweispurigen Radweg (vom Kraftverkehr abgeteilt) –mindestens ab der Shell-Tankstelle, ggf. auch ab der Einmündung Schützenstraße / Burgdorfer Straße; "Bettelschaltung" an der Ulmenallee abschaffen.	3	2

Maßnahmen an der K123 und der Peiner Heerstraße in Aligse			
19	Freigabe des Fußwegs südlich der K123 von der Grundschule bis zur B443 für Radfahrende in beide Richtungen (Eltern können mit Kindern gemeinsam ohne Fahrbahnquerung fahren), farbliche Markierungen in Kreuzungsbereichen	1	1
20	Verbreiterung des Fußweges südlich der K123 von der Grundschule bis zur B443, Erhöhung des Straßenniveaus in Kreuzungsbereichen	3	1
21	Markierung eines Aufstellbereichs für Radfahrende vor der Schranke, die z.B. aus der Straße "Zum Roden" kommen	1	1
22	Fahrradpiktogramme (ohne Schutzstreifen) auf der Peiner Heerstraße vom Ortseingang auf der K123 bis zur B443 und zurück	1	2
23	Anordnung eines Überholverbotes zwischen der Schranke und der B443 (beide Richtungen) für Fahrräder	1	2
24	Tempo 30 auf der Strecke zwischen B443 und Bushaltestelle Aligse Schule, Tempo 50 bis zur Ortseinfahrt Steinwedel	1	1
25	Verbreiterung des Fußweges im Bereich Aligser Eck	2	1
26	Fußgänger- und Radverkehrstunnel am S-Bahnhof Aligse	3	3
27	Abschließbare Unterstellmöglichkeiten für Fahrräder am Bahnhof	3	2
28	Abgesenkter Bordstein an der Peiner Heerstraße gegenüber Einmündung Eikersweg für Rollatoren und Rollstuhlfahrer	1	1
29	Sperrung Aligser Dorfstraße durch Mittelinsel Bauernwinkel für den Durchgangsverkehr, Zuwegung über Bauernwinkel	1	3
30	Tempo 30 auf der Straße "Zum Roden" - Schutz von Anliegern und spielenden Kindern, Lärm	1	3
Maßnahmen in Röddensen			
31	Mittelinsel an den beiden Dorfeinfahrten (Nord und Süd, mit Priorität Nord)	3	1
32	Tempo 70 zwischen Röddensen und Aligse	1	2
33	Tempo 70 zwischen Röddensen und Kolshorn	1	2
34	stationäre elektronische Geschwindigkeitsanzeigetafeln mit "Smiley" an den Dorfeingängen	2	1
35	stationäres Blitzgerät in Röddensen	3	3
36	Tempo 30 und mehr Platz im Bereich der Bushaltestelle = mehr Sicherheit für die Kinder	2	2
37	Tempo 50 auf B443 vom südlichen Ortsausgang in Richtung Aligse bis zum Abzweig "An der Lake"	1	2
38	Banner ("Achtung Kinder" o.ä.) quer über die Straße zur optischen Verkehrsberuhigung	1	3
39	Effektive Sperrung des Feldweges nach Steinwedel für PKW-Verkehr durch mehr Kontrollen	1	1
40	Engstelle auf dem Radweg am südlichen Ortseingang (Doppelkurve) zu Lasten der Bundesstraße verbreitern	2	3
41	Lückenschluss "Aueradweg" zwischen Röddensen und Aligse östlich der Bahn	3	3

Maßnahmen in Kolshorn		
42	Fuß- und Radweg zwischen Klein Kolshorn und Ahlten. Bis zur Fertigstellung Tempo 70 auf der gesamten Strecke	3 2
43	Tempo 50 auf der K122 im Bereich der Autobahnbrücke von der Peiner Heerstraße bis zum Ende der sich anschließenden Doppelkurve	1 1
44	Prioritärer Bau eines Fuß- und Radweges zwischen Peiner Heerstraße und Autobahnbrücke (Lückenschluss von ca. 100m)	3 1
45	Fahrradfreundlicher Ausbau der Verbindung nach Lehrte bzw. Ahlten über Taubenholzweg, Weg am Waldrand, R11, BAB 2, Am Blauen See.	2 2
46	Tempo 30 in den Ortsdurchfahrten von Kolshorn und Klein Kolshorn, insbesondere im Bereich der Reiterhöfe und der Feuerwehr	1 2
47	Mittelseln an den Ortseinfahrten	3 2
48	stationäre elektronische Geschwindigkeitsanzeigetafeln mit "Smiley" an den Dorfeingängen	2 2
49	Fahrradstreifen vom Ortsausgang Kolshorn in Richtung Röddensen auf der rechten Seite bis zum Abzweig nach Aligse (Verlängerung Aligser Dorfstraße) zur Erhöhung der Sicherheit des Radverkehrs nach Aligse. Alternativ: Piktogramme mit rein informativem Charakter aufbringen (ohne Schutzstreifen)	1 3
50	Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50km/h in Richtung Röddensen bis zum Abzweig nach Aligse (Verlängerung Aligser Dorfstraße) zur Verbesserung des Lärmschutzes und der Situation der von Kolshorn nach Aligse fahrenden Radfahrer	1 2
51	stationäres Blitzgerät in Klein Kolshorn	3 3
52	Warnschilder "Reiter" bei den Reiterhöfen	1 2
53	Fahrradbügel am Friedhof in Kolshorn	1 3
Übergreifende Maßnahmen, Sonstige Maßnahmen		
54	Tempo 70 auf den Verbindungsstraßen zwischen Klein Kolshorn, Kolshorn, Röddensen, Aligse, da Radfahrer*innen straßenbegleitende, freigegebene Fußwege wegen starker Beschädigungen teilweise nicht nutzen können. (Außerdem geringere Einfahrtgeschwindigkeiten in die Ortschaften, weniger Lärm)	1 2
55	Aufhebung von Vorfahrtstraßen im gesamten Gemeindegebiet: nur noch die B443 ist vorfahrtberechtigt. Ansonsten gilt "rechts vor links" (z.B. Peiner Heerstraße in Aligse, Unter den Linden in Kolshorn, Kreuzung auf der Verlängerung der Aligser Dorfstraße zwischen den Aligse und Kolshorn)	1 2
56	Instandsetzung der Straße Aschenbruch am Müllersee bzw. Blauer See	3 1
57	Zum Roden / Aligser Weg von Gestrüpp befreien. Derzeitige Wegblockade mit Betonringen verträglicher gestalten	1 2
58	Straßenbegleitende Radwege zwischen den Dörfern sanieren	3 1
59	Radweg nach Misburg über Peiner Heerstraße sanieren und Kopfsteinpflaster auf der Brücke über die BAB 7 beseitigen	2 2
60	Verwendung von fahrradtauglichem Material für die Instandhaltung der Feldwege rund um die Dörfer (Mineralgemisch in unterschiedlich feiner Körnung und Deckschicht). Abschluss einer Vereinbarung mit den zuständigen Verkoppelungsgemeinschaften oder fremden Dritten zur Herstellung eines fußgänger- und fahrradtauglichen Ausbaustandards auf den wesentlichen Verbindungsstrecken mit Einsatz der erforderlichen Gerätschaften. Verbesserung der Rad- und Feldwege zwischen unseren und den umliegenden Dörfern sowie nach Hannover und Burgdorf.	2 2